Oprava TV v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo) - vypracování projektové dokumentace

Schémata napájení a dělení

- Ev. Č. 032 Lysá nad Labem - Stará Boleslav

Polohové plány

- Lysá nad Labem - Stará Boleslav

Koordinační schémata ukolejnění

- Lysá nad Labem - Stará Boleslav 1. část
- Lysá nad Labem - Stará Boleslav 2. část

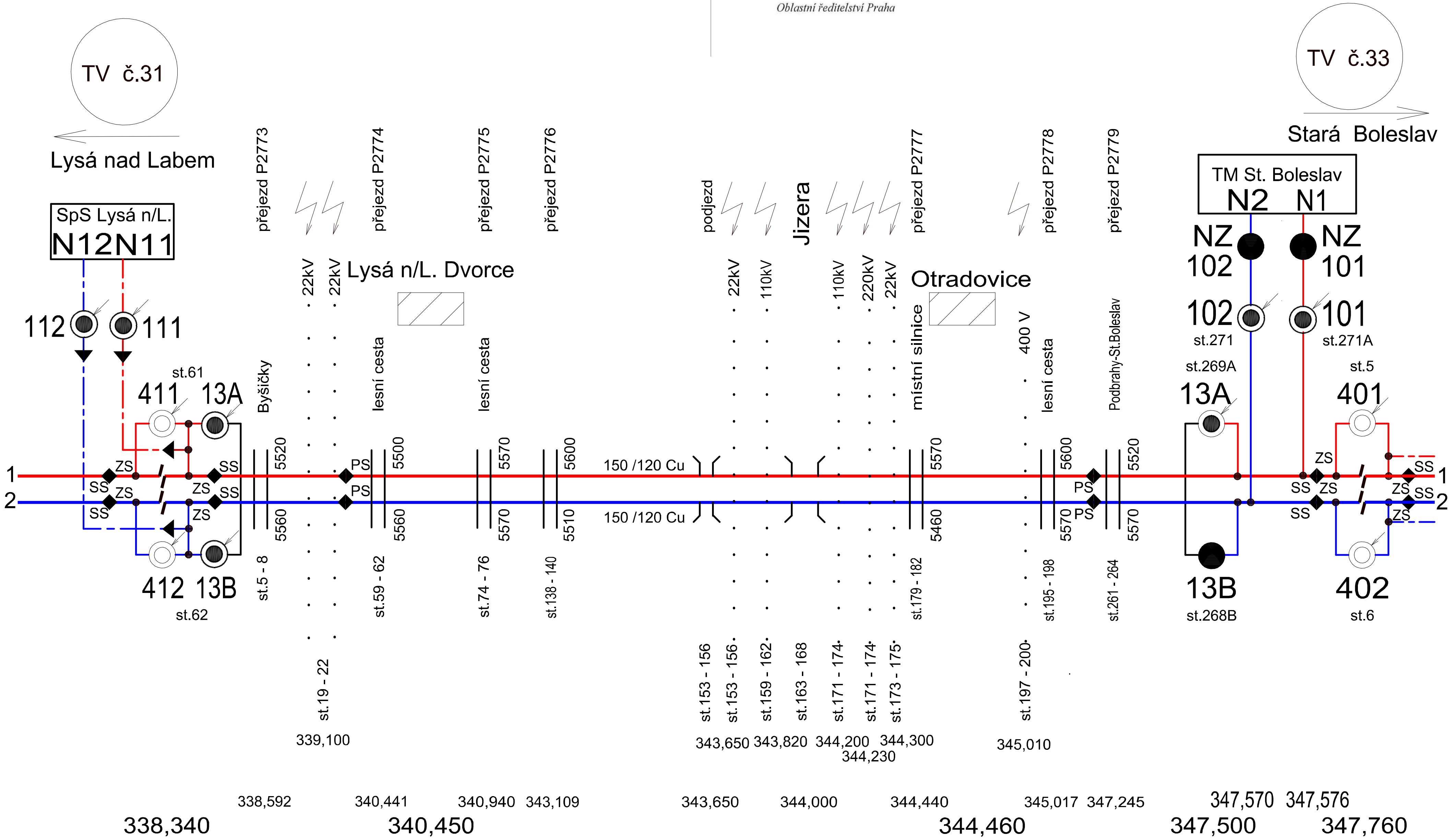
trať Lysá nad Labem - Stará Boleslav

Ev.č.32
TUDU 0921 02
SŘ - příloha č. 2

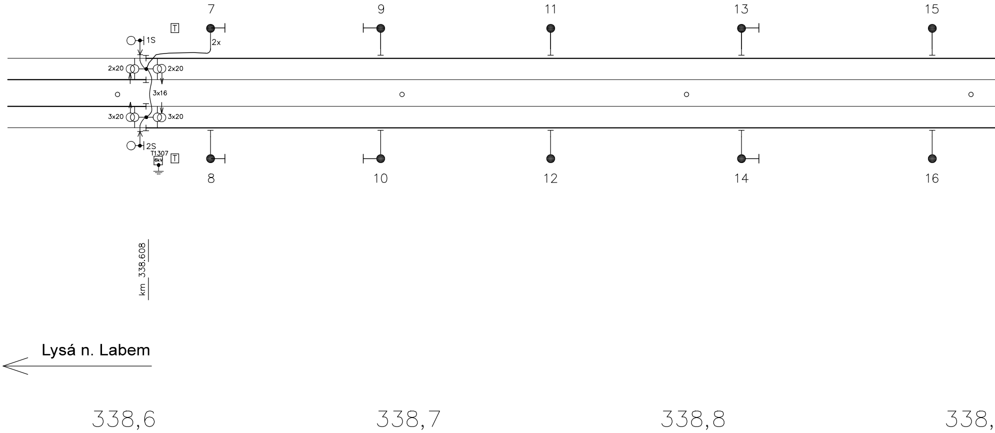
Platí od: 18.12. 2018

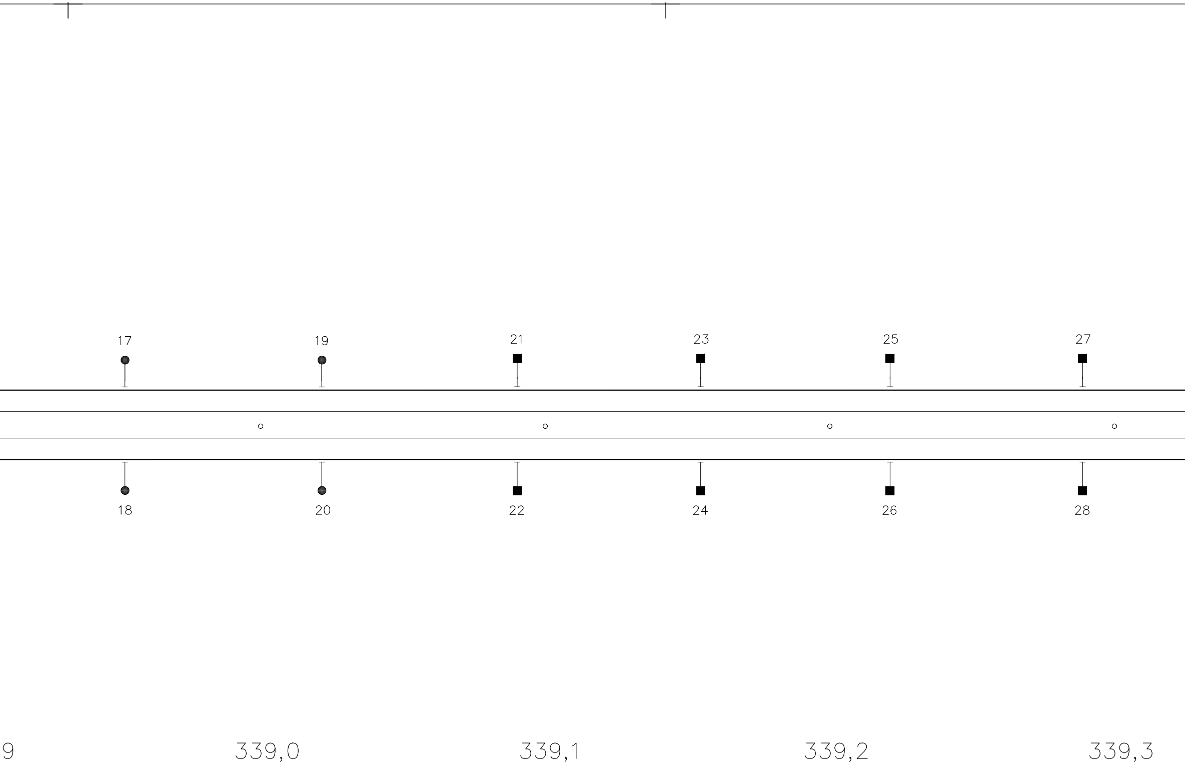
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ 70994234, DIČ CZ70994234
(505)

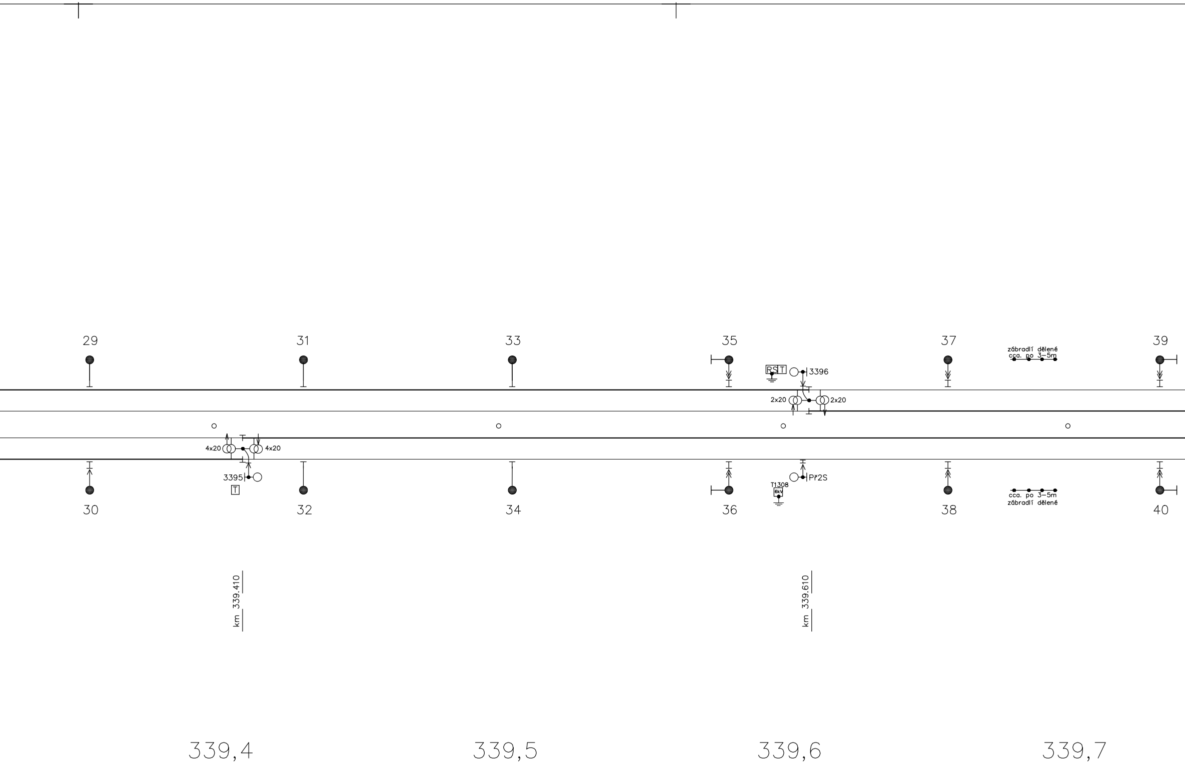
Mgr. Bc. František Fiala, DiS.
Přednosta Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha

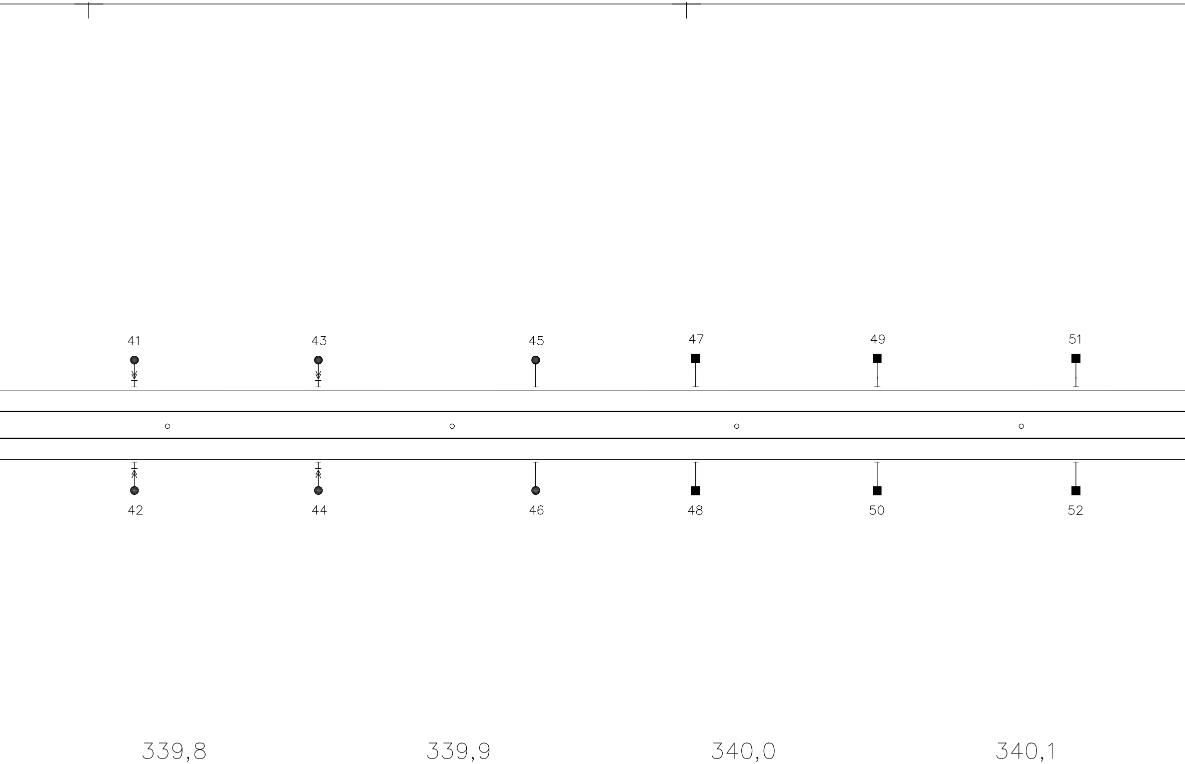


TV č.31
Lysá nad Labem
TV č.33
Stará Boleslav
SpS Lysá n/L.
N12 N11
112
111
411
13A
st.61
412
13B
st.62
ZS
SS
1
2
Byšičky
5520
5560
st.5 - 8
přejezd P2773
22kV
22kV
st.19 - 22
339,100
PS
PS
přejezd P2774
Lysá n/L. Dvorce
lesní cesta
5500
5560
st.59 - 62
přejezd P2775
lesní cesta
5570
5570
st.74 - 76
přejezd P2776
5600
5510
st.138 - 140
150 /120 Cu
150 /120 Cu
podjezd
22kV
110kV
Jizera
110kV
220kV
22kV
st.153 - 156
st.153 - 156
st.159 - 162
st.163 - 168
st.171 - 174
st.171 - 174
st.173 - 175
343,650
343,820
344,200
344,230
344,300
přejezd P2777
Otradovice
místní silnice
5570
5460
st.179 - 182
400 V
st.197 - 200
345,010
přejezd P2778
lesní cesta
5600
5570
st.195 - 198
přejezd P2779
Podbrahy-St.Boleslav
5520
5570
st.261 - 264
TM St. Boleslav
N2 N1
NZ 102
NZ 101
102
st.271
101
st.271A
st.269A
13A
13B
st.268B
st.5
401
402
st.6
338,340
338,592
340,441
340,450
340,940
343,109
343,650
344,000
344,440
344,460
345,017
347,245
347,570
347,576
347,500
347,760

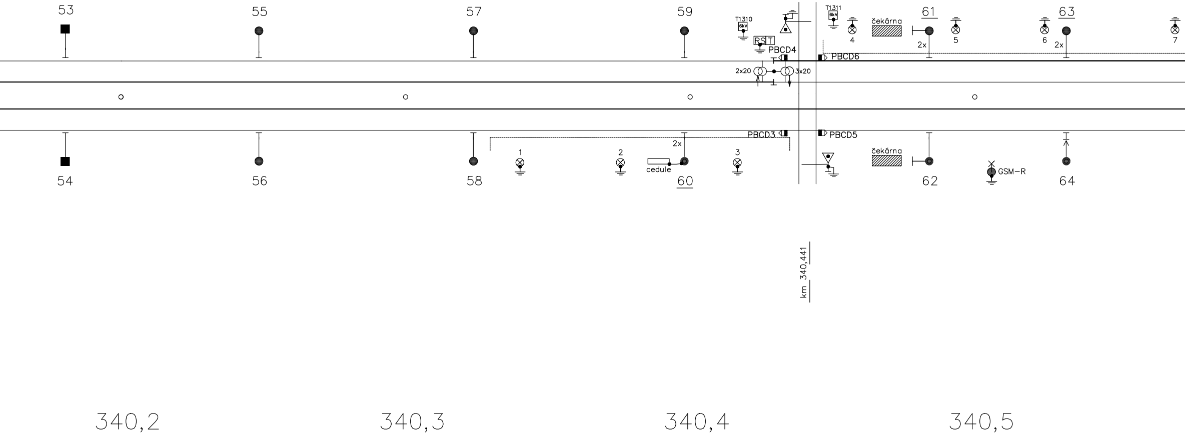

7
9
11
13
15
T
1S
2x
2x20
2x20
3x16
3x20
3x20
2S
T1307
6kV
T
8
10
12
14
16
km 338.608
Lysá n. Labem
338,6
338,7
338,8
338,

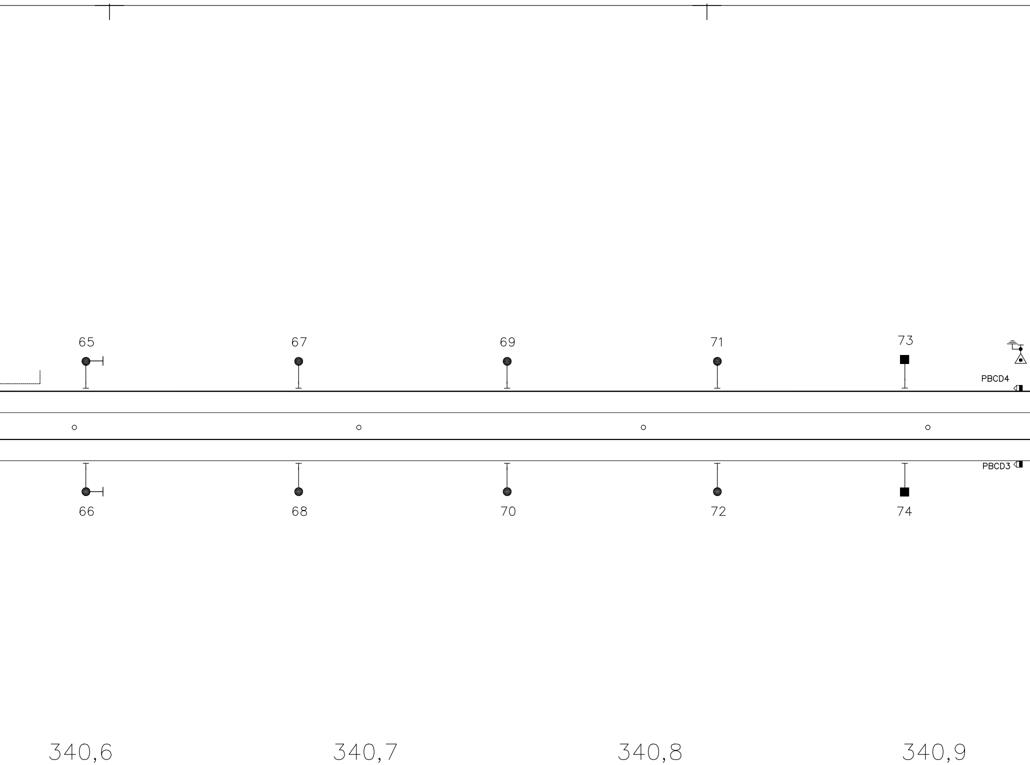

17
19
21
23
25
27
18
20
22
24
26
28
9
339,0
339,1
339,2
339,3

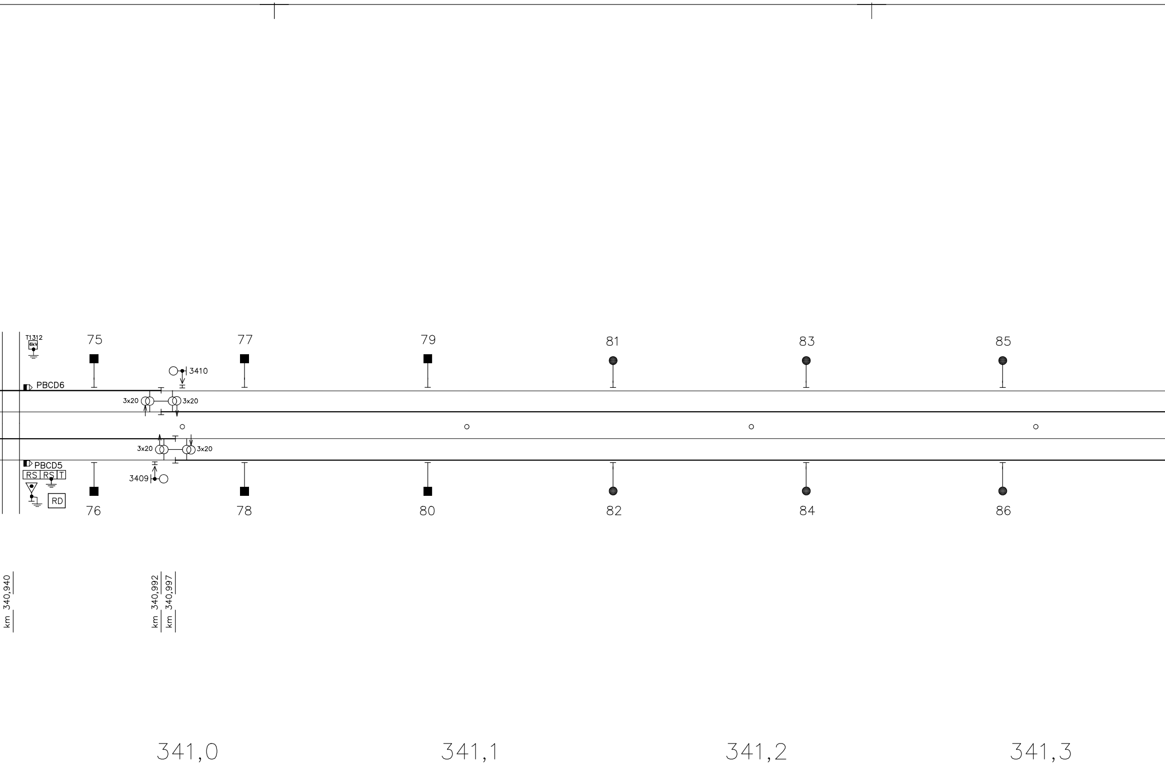

29
31
33
35
37
39
zábradlí dělené
cca. po 3–5m
RS T
3396
2x20
2x20
4x20
4x20
3395
T
Př2S
T1308
6kV
30
32
34
36
38
40
cca. po 3–5m
zábradlí dělené
km 339.410
km 339.610
339,4
339,5
339,6
339,7

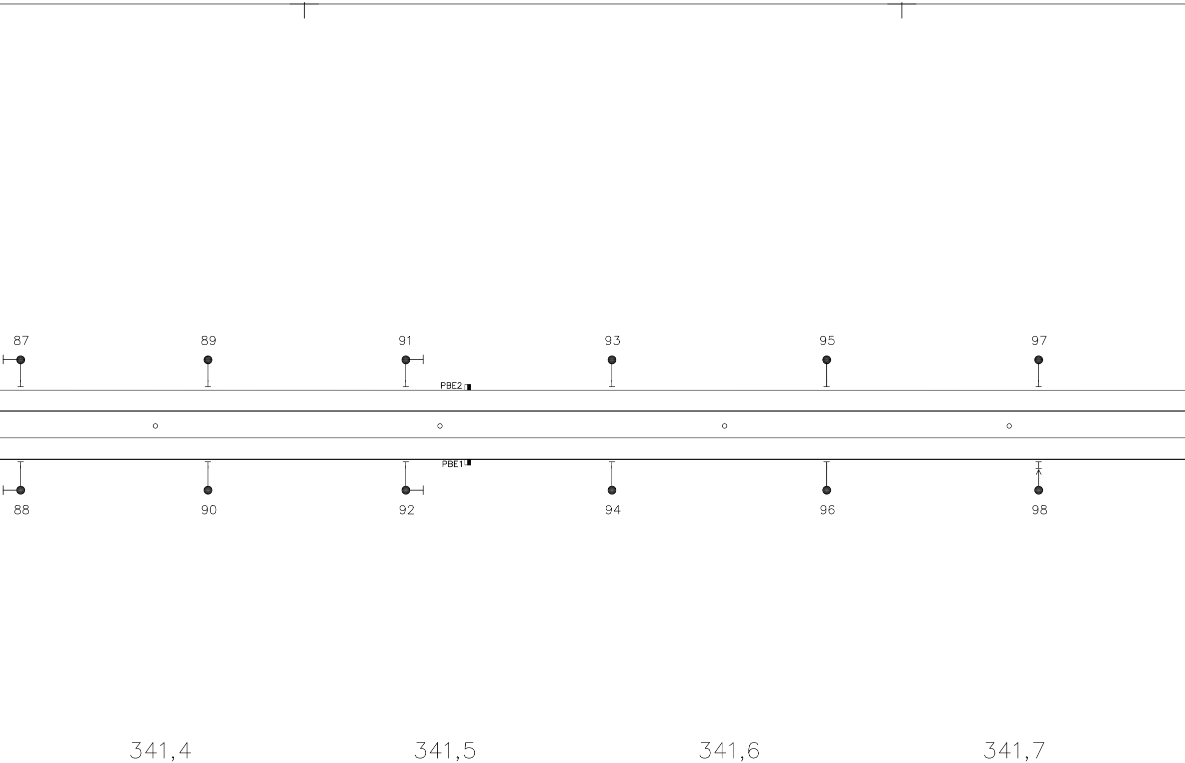

41
43
45
47
49
51
42
44
46
48
50
52
339,8
339,9
340,0
340,1

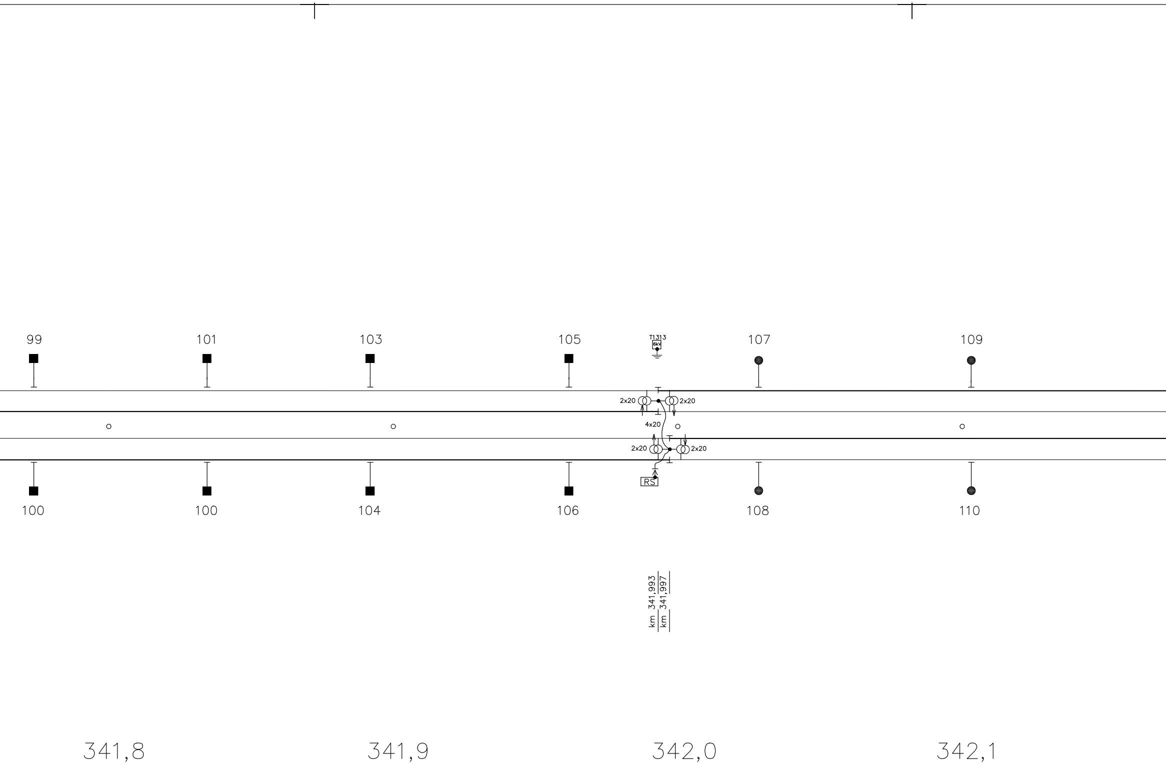
zast. Lysá n. Labem Dvorce

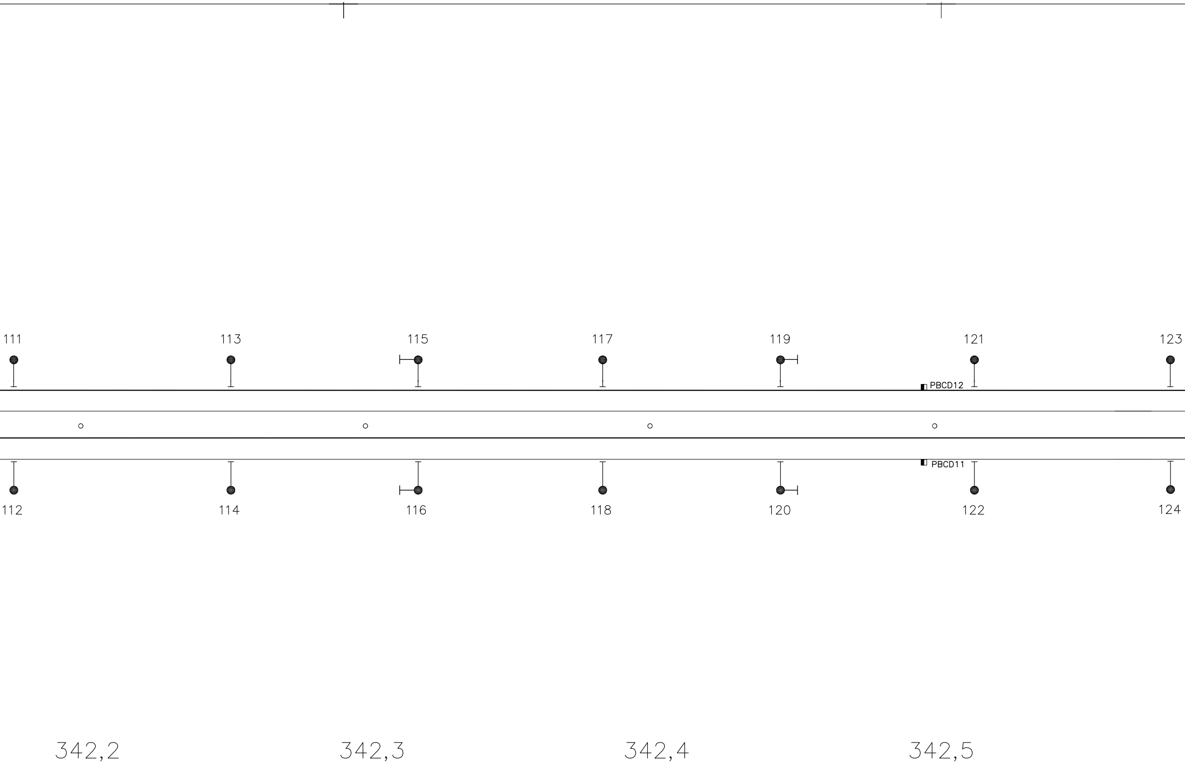

53
55
57
59
T1310
6kV
RS T
PBCD4
T1311
6kV
4
čekárna
61
2x
5
6
2x
63
7
PBCD6
2x20
3x20
PBCD3
PBCD5
2x
1
2
3
cedule
čekárna
GSM-R
54
56
58
60
62
64
km 340,441
340,2
340,3
340,4
340,5

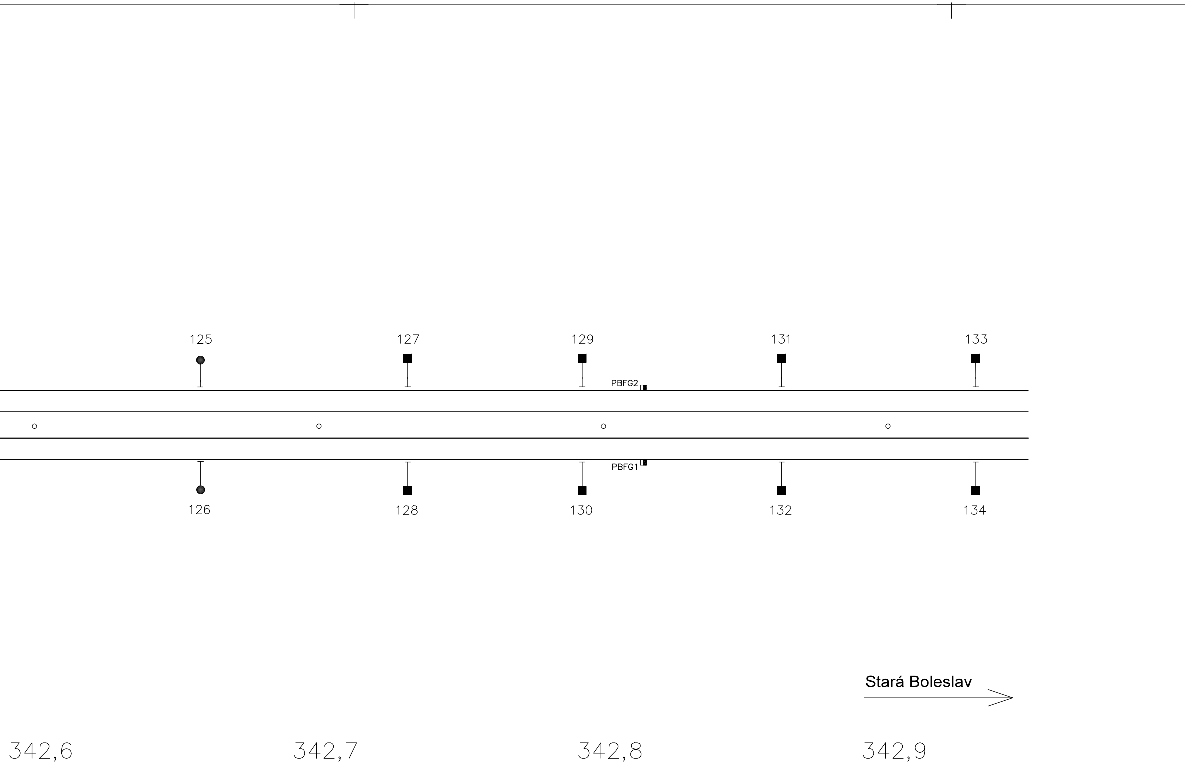

65
67
69
71
73
PBCD4
PBCD3
66
68
70
72
74
340,6
340,7
340,8
340,9


T1312
6kV
75
77
79
81
83
85
3410
PBCD6
3x20
3x20
3x20
3x20
PBCD5
RS
RS
T
3409
RD
76
78
80
82
84
86
km 340,940
km 340,992
km 340,997
341,0
341,1
341,2
341,3


87
89
91
93
95
97
PBE2
PBE1
88
90
92
94
96
98
341,4
341,5
341,6
341,7


99
101
103
105
T1313
6kV
107
109
2x20
2x20
4x20
2x20
2x20
RS
100
100
104
106
108
110
km 341,993
km 341,997
341,8
341,9
342,0
342,1


111
113
115
117
119
121
123
PBCD12
PBCD11
112
114
116
118
120
122
124
342,2
342,3
342,4
342,5


125
127
129
131
133
PBFG2
PBFG1
126
128
130
132
134
Stará Boleslav
342,6
342,7
342,8
342,9

ZAVEDENO DO POUŽÍVÁNÍ dne: __________

č.j. __________

razítko a podpis ředitele OŘ Praha

" Ověřeno k zavedení "

datum:

za SEE:

jméno,príjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

" Ověřeno k zavedení "

datum:

za SSZT:

jméno,príjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

" Ověřeno k zavedení "

datum:

Z:\KSU a TP ve správě OŘ Praha - SEE\Zavedené\Obvod Nymburk\Lysá nad Labem - Všetaty\Lysá nad Labem - St. Boleslav\podpis.jpg

za DLZT:

jméno,príjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

Rozdělovník: výtisk č.1,2 SEE Praha
č.3,4 SSZT Nymburk
č.5 DLZT

převzal SEE: __________

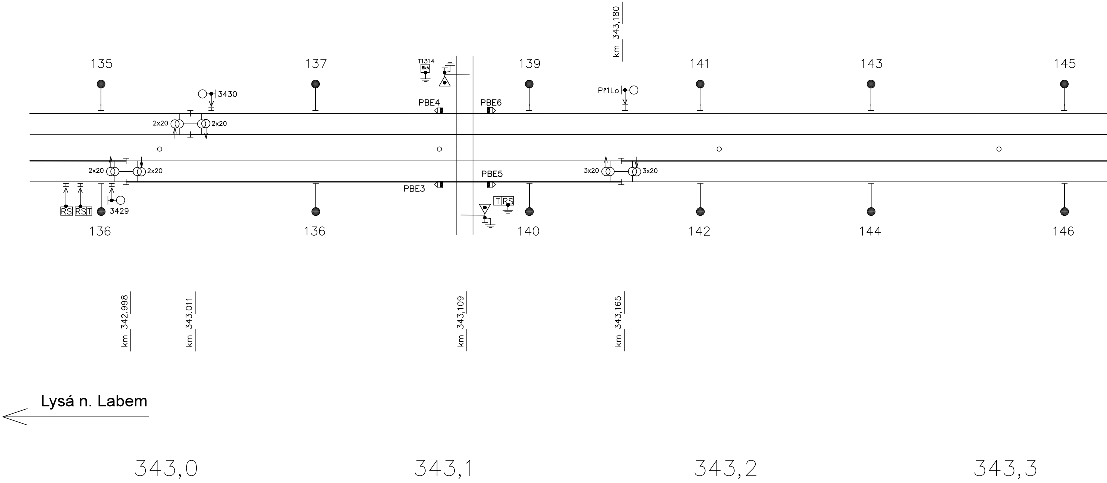
převzal SSZT: __________

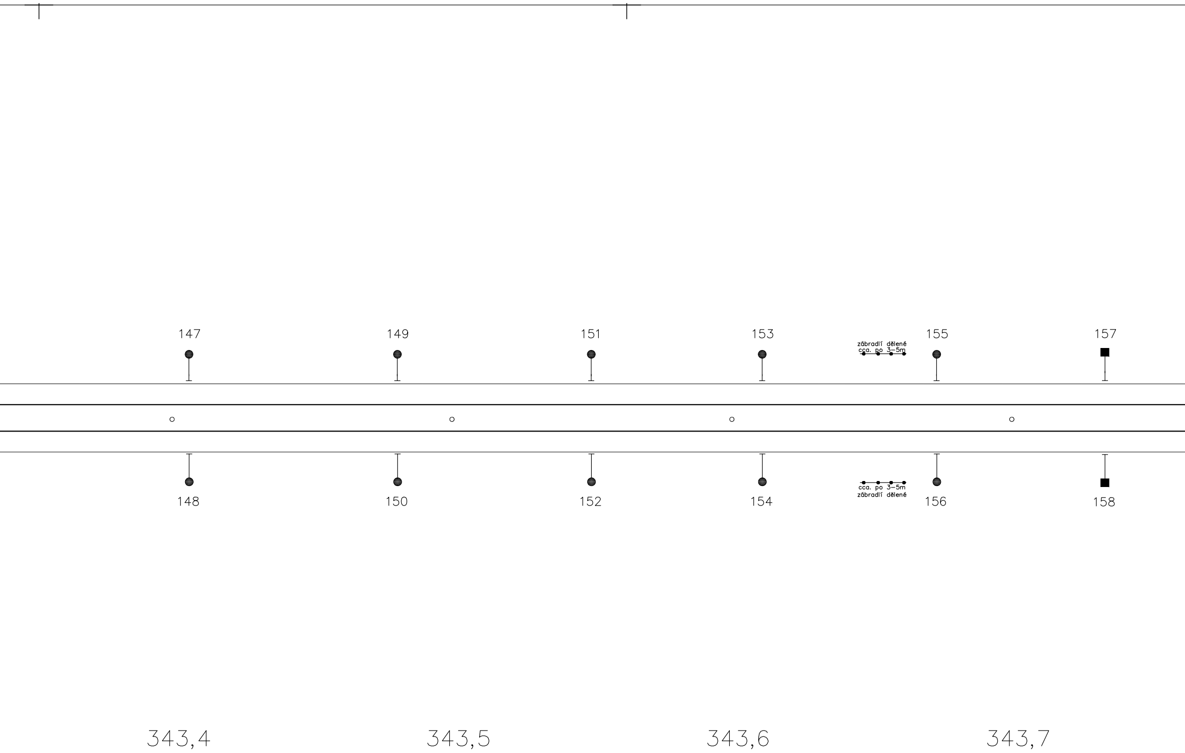
převzal DLZT: __________

DÍL 1/2

Výkresový soubor: LYSÁ N.L. - ST. BOLESLAV_KSU_TP.dwg

PROVOZNÍ DOKUMENTACE - část KSU a TP			
MÍSTO	TRAŤ LYSÁ NAD LABEM - STARÁ BOLESLAV		
DATUM POSLEDNÍ OPRAVY DIGITÁLNÍHO VÝKRESU			
ODP.PROJEKTANT	Bc. Fiala F.	SŽDC s.o. OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ PRAHA SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY HUSITSKÁ 24 130 00 PRAHA 3	ČÍSLO VÝKRESU
VYPRACOVAL	Žižkovský Pavel		
KRESLIL	Žižkovský Pavel		
MĚŘÍTKO	1:1000		
DATUM	6/2021		

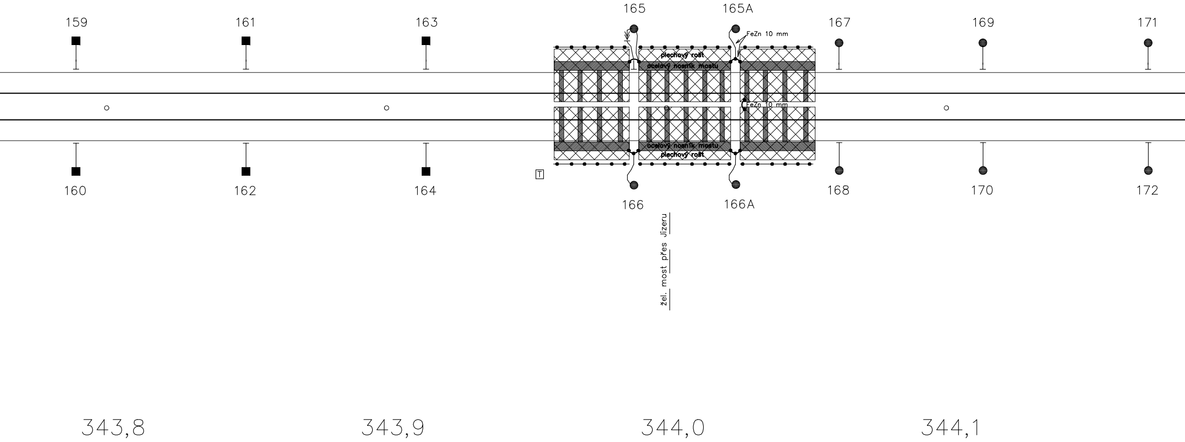

km 343,180
135
137
T1314
6kV
139
141
143
145
3430
Př1Lo
PBE4
PBE6
2x20
2x20
2x20
2x20
3x20
3x20
PBE5
PBE3
T
RS
RS
RS
T
3429
136
136
140
142
144
146
km 342,998
km 343,011
km 343,109
km 343,165
Lysá n. Labem
343,0
343,1
343,2
343,3


147
149
151
153
zábradlí dělené
cca. po 3–5m
155
157
148
150
152
154
cca. po 3–5m
zábradlí dělené
156
158
343,4
343,5
343,6
343,7

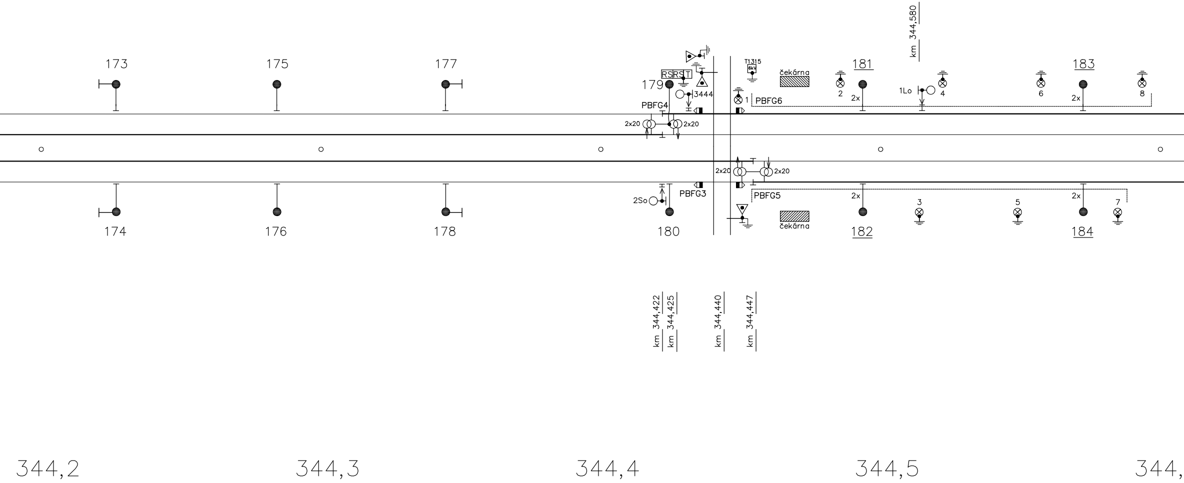
Technická specifikace mostu (ochrana při poruše ze strany TV):

(Řešení ochrany bylo dohodnuto dne 13.8.2013 se zástupci SSZT Nymburk, SEE, TÚDC–DLZT, ST Nymburk, SMT)
Kolejový svršek 1 a 2 TK, je odizolován od konstrukce mostu (5 – 10 Ω) – měřeno 13.8.2013.
Železniční most je rozdělen na dvě samostatné části a každá z nich nese trať. kolej. Na základě měření ze dne 13.8.2013 zjištěno vodivé propojení přes společný základ mostní konstrukce.
Dále na základě měření zjištěno vodivé spojení (sešroubováno, svařeno) pochozích plechových roštů mostu se zábradlím a s příčnými a podélnými nosníku mostní konstrukce. Mostní konstrukce je rozdělena na tři části. Je provedeno flexibilní vodivé spojení (drátem FeZn 10 mm) podélných nosníků všech tří částí mostu. Oba oddělené mosty pro 1 a 2 TK jsou rovněž na jednom místě vodivě spojeny drátem FeZn 10 mm.
Výsledný způsob ukolejnění TP č.165, 165A, 166, 166A a ocelové konstrukce mostu viz níže.
Celá konstrukce ocel. mostu i s TP je ukolejněna přes opak. průrazku pomocí TP č.165.

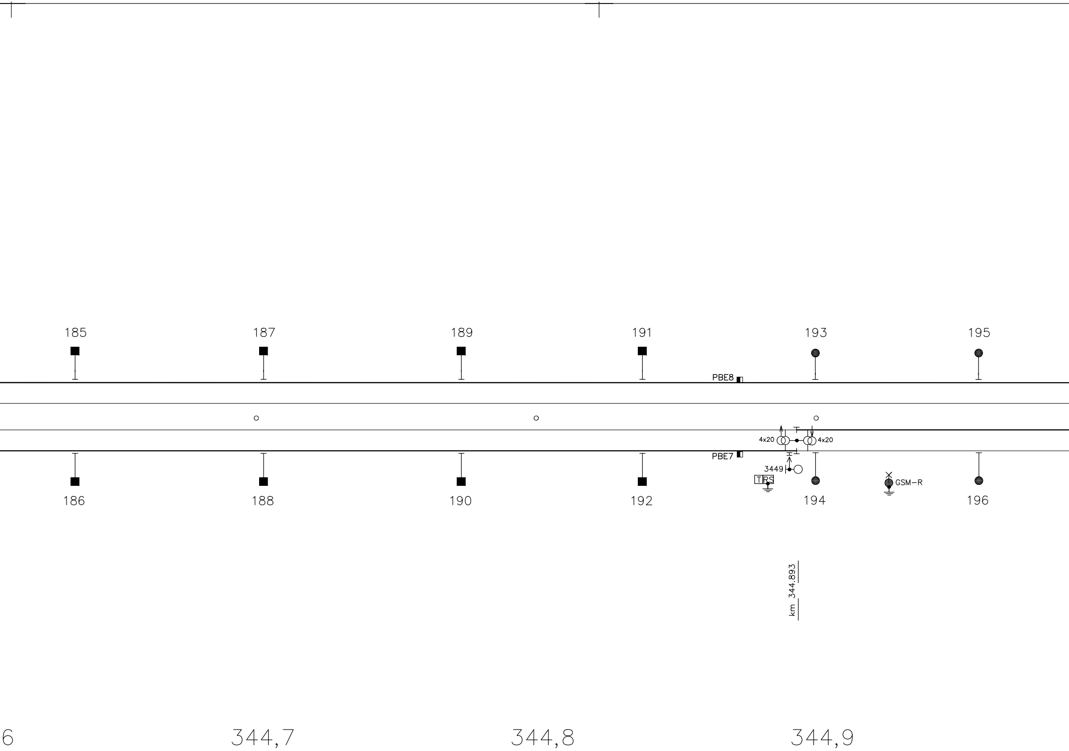
Výsledné ukolejnění TP č.165, 165A, 166, 166A a ocelové konstrukce mostu viz níže.

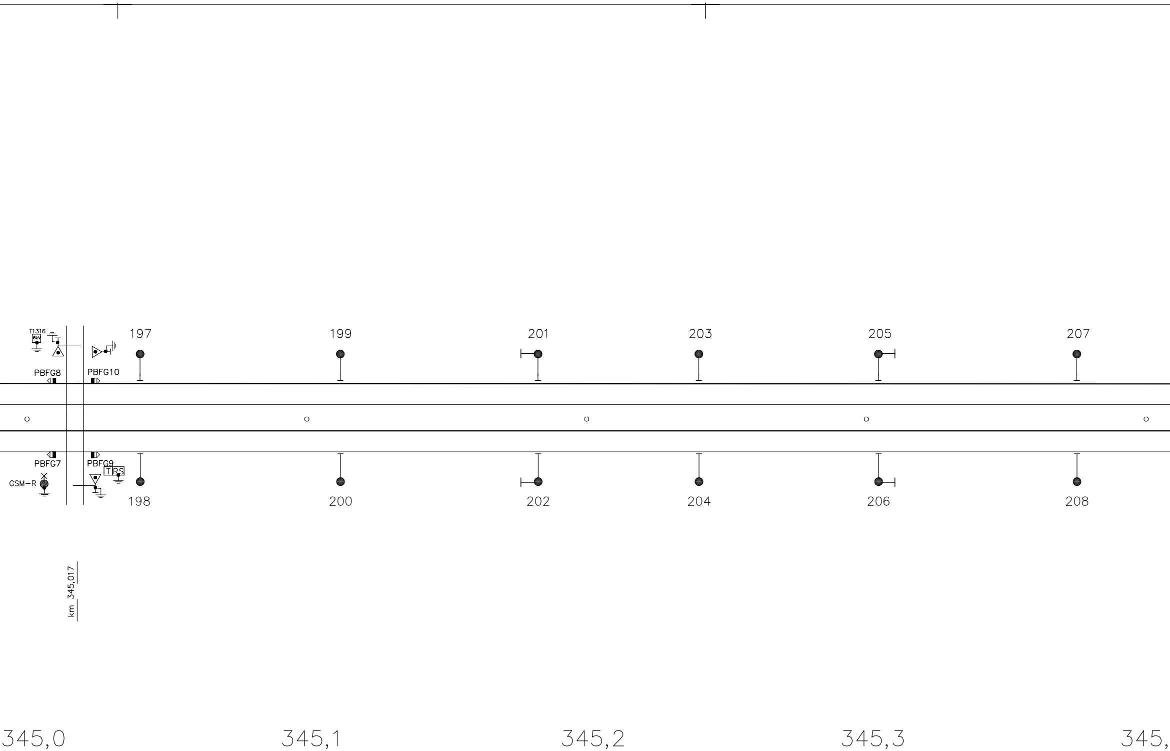

165
165A
159
161
163
167
169
171
FeZn 10 mm
plechový rošt
ocelový nosník mostu
FeZn 10 mm
ocelový nosník mostu
plechový rošt
T
160
162
164
166
166A
168
170
172
žel. most přes Jizeru
343,8
343,9
344,0
344,1

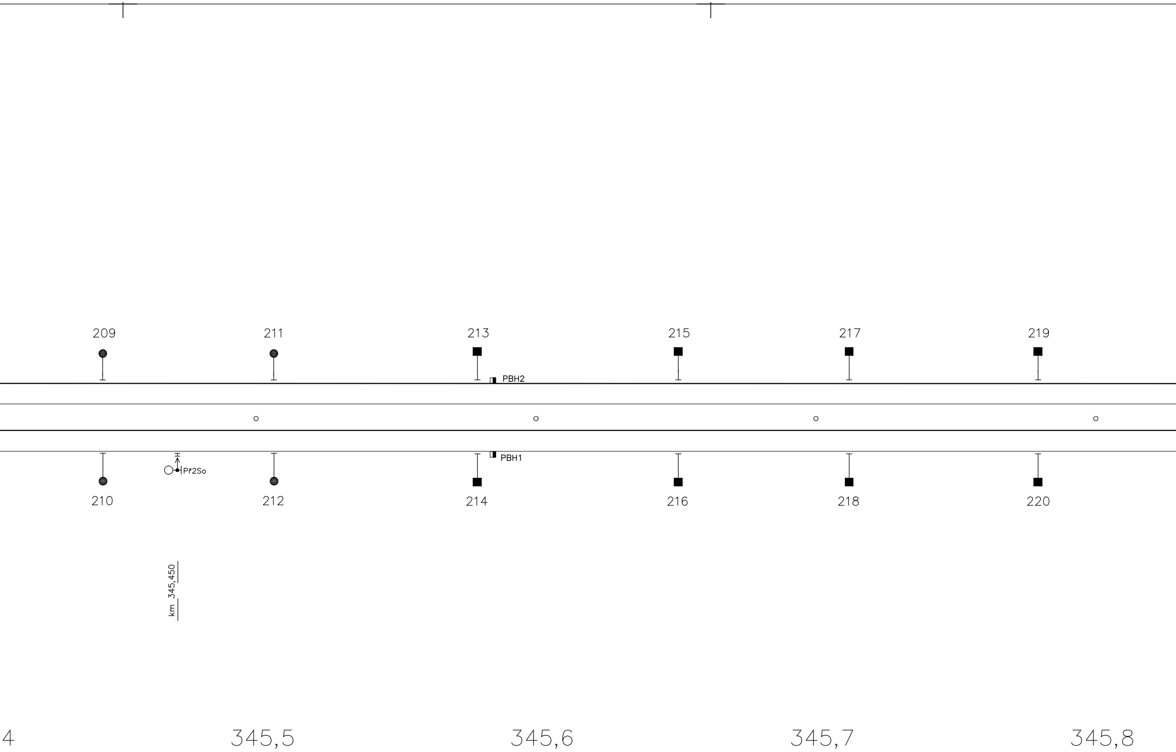
zast. Otradovice

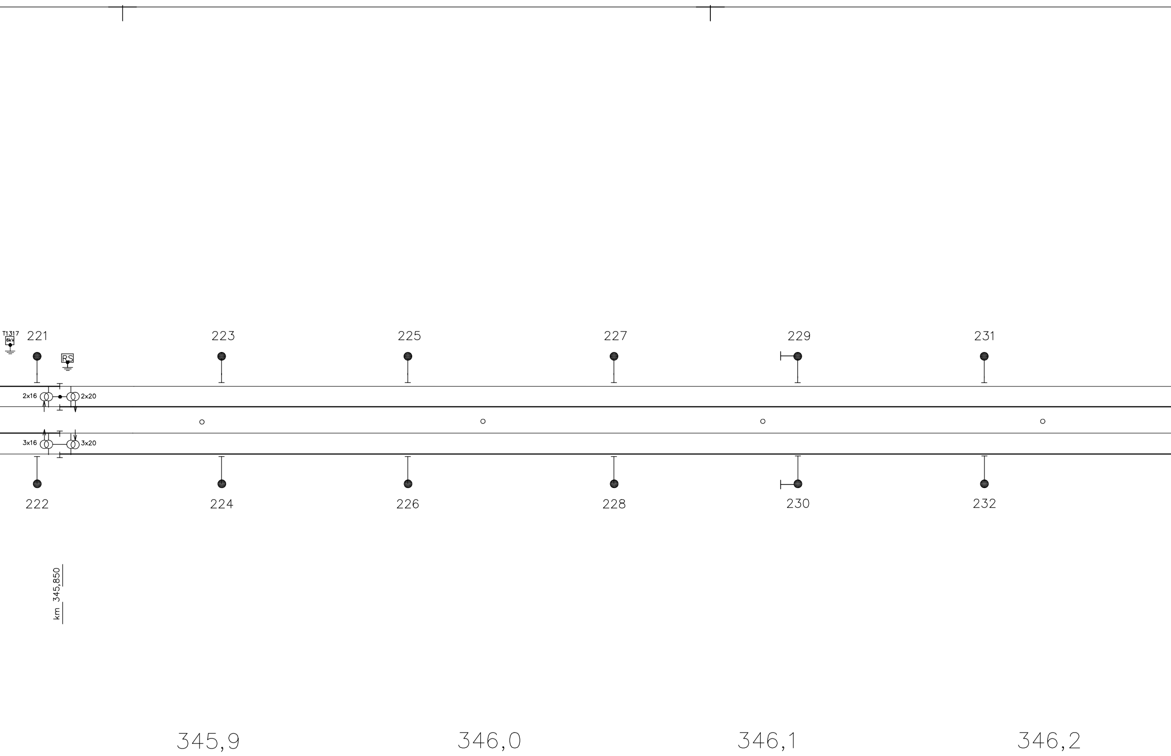


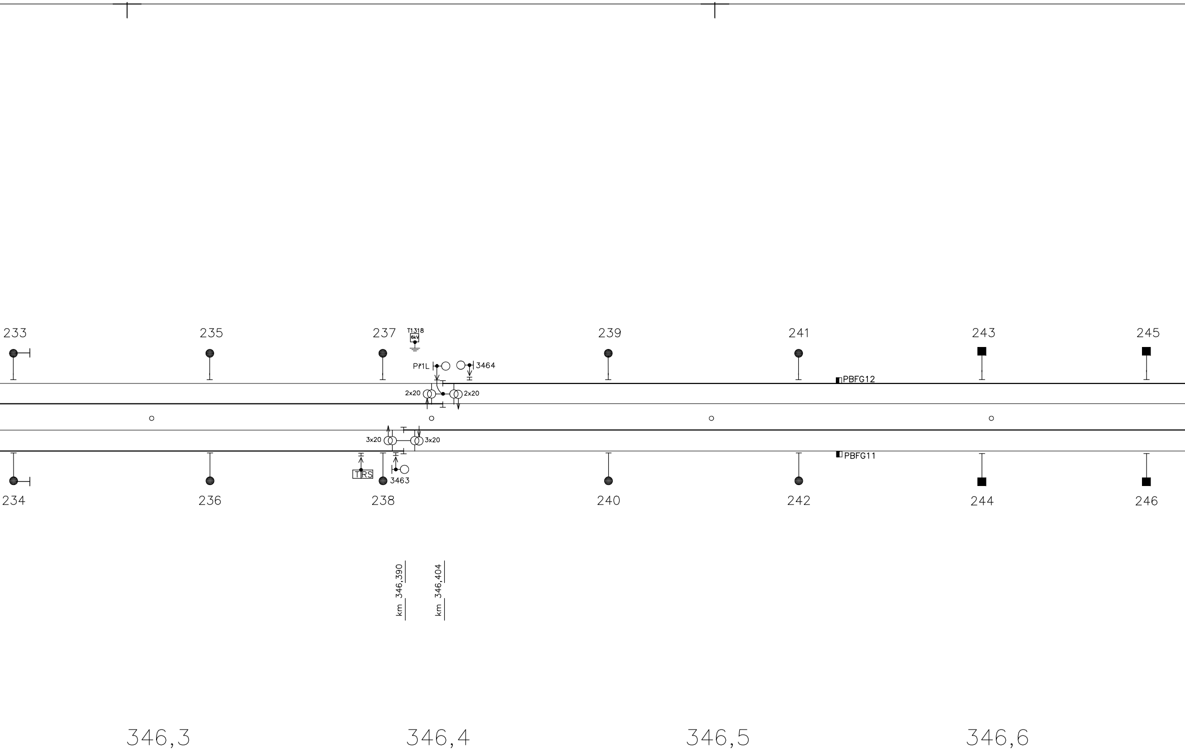
km 344,580
173
175
177
179
181
183
RS
RS
T
3444
T1315
6kV
čekárna
PBFG4
PBFG6
1
2
4
6
8
1Lo
2x
2x
2x20
2x20
2x20
2x20
PBFG3
PBFG5
2So
2x
2x
3
5
7
čekárna
174
176
178
180
182
184
km 344,422
km 344,425
km 344,440
km 344,447
344,2
344,3
344,4
344,5
344,

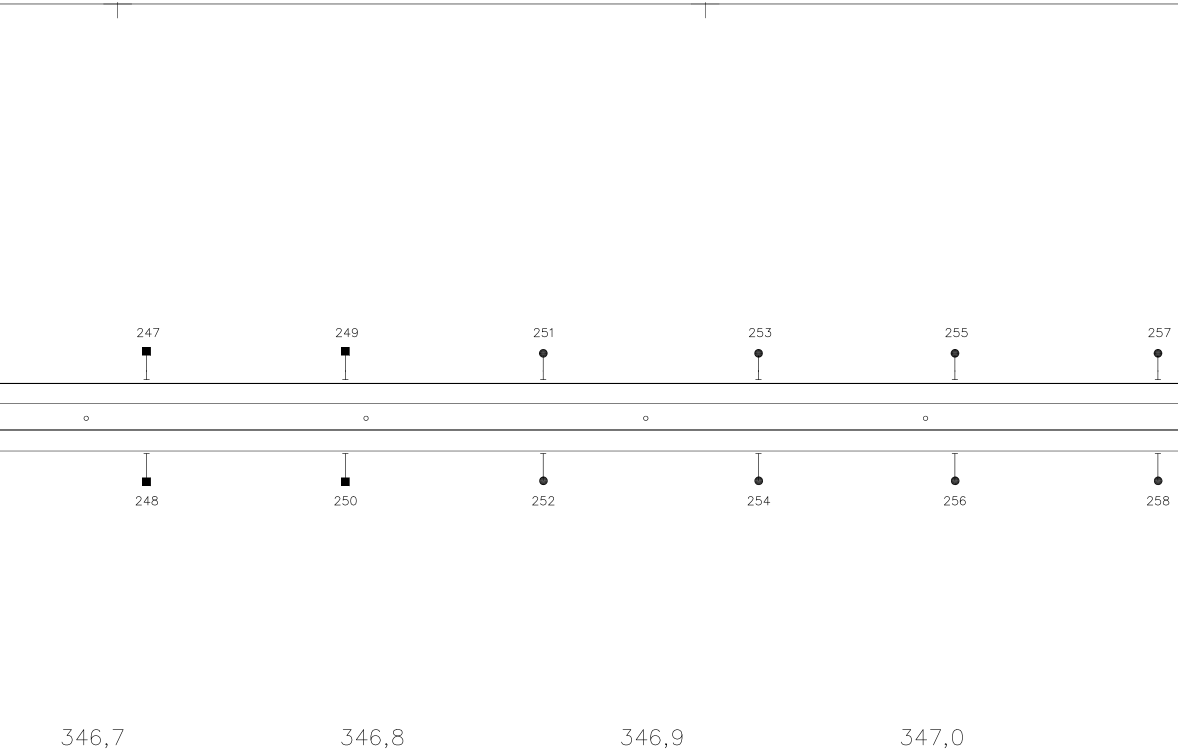

185
187
189
191
193
195
PBE8
4x20
4x20
PBE7
3449
TRS
GSM-R
186
188
190
192
194
196
km 344.893
6
344,7
344,8
344,9

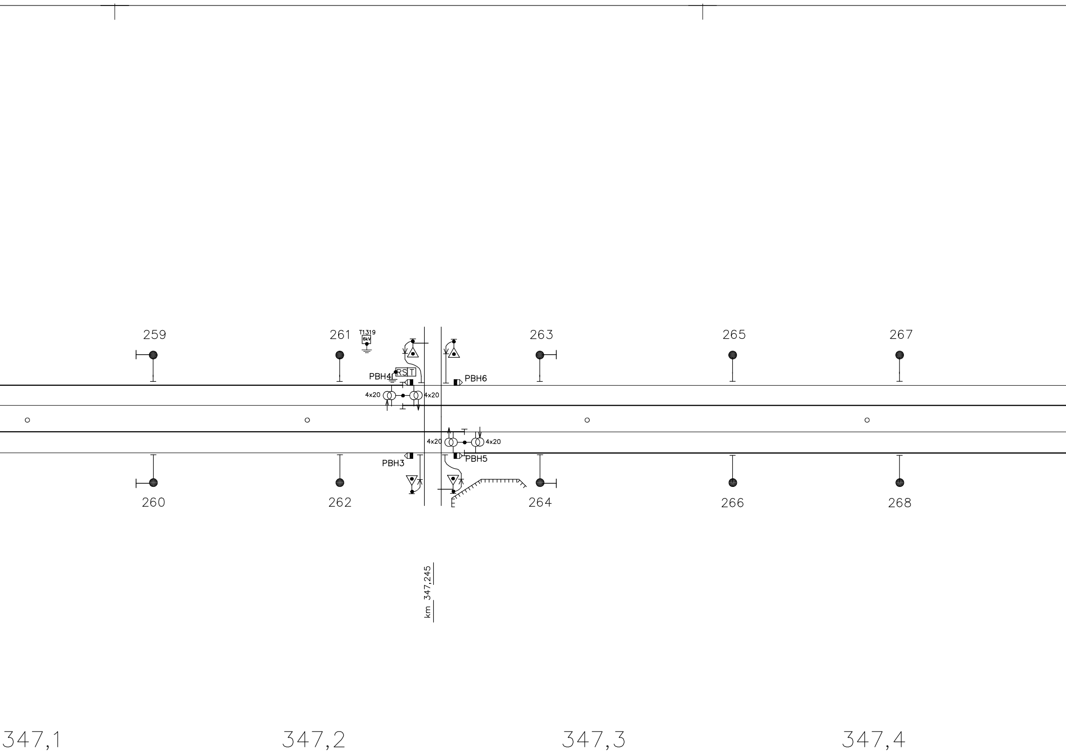

T1316
6kV
PBFG8
PBFG10
197
199
201
203
205
207
PBFG7
PBFG9
TRS
GSM−R
198
200
202
204
206
208
km 345,017
345,0
345,1
345,2
345,3
345,

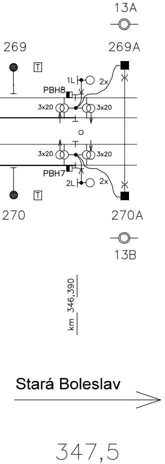

209
211
213
215
217
219
PBH2
PBH1
Př2So
210
212
214
216
218
220
km 345,450
4
345,5
345,6
345,7
345,8


T1317
6kV
221
223
225
227
229
231
RS
2x16
2x20
3x16
3x20
222
224
226
228
230
232
km 345,850
345,9
346,0
346,1
346,2


233
235
237
T1318
6kV
239
241
243
245
Př1L
3464
PBFG12
2x20
2x20
3x20
3x20
PBFG11
TRS
3463
234
236
238
240
242
244
246
km 346,390
km 346,404
346,3
346,4
346,5
346,6


247
249
251
253
255
257
248
250
252
254
256
258
346,7
346,8
346,9
347,0


259
261
T1319
6kV
263
265
267
PBH4
RS
T
PBH6
4x20
4x20
4x20
4x20
PBH3
PBH5
E
260
262
264
266
268
km 347,245
347,1
347,2
347,3
347,4


13A
269
269A
T
1L
2x
PBH8
3x20
3x20
3x20
3x20
PBH7
2L
2x
T
270
270A
13B
km 346,390
Stará Boleslav
347,5

ZAVEDENO DO POUŽÍVÁNÍ dne: ____________

č.j. ____________

razítko a podpis ředitele OŘ Praha

" Ověreno k zavedení "

datum:

za SEE:

jméno,príjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

" Ověreno k zavedení "

datum:

za SSZT:

jméno,príjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

" Ověreno k zavedení "

datum:

Z:\KSU a TP ve správě OŘ Praha – SEE\Zavedené\Obvod Nymburk\Lysá nad Labem – Všetaty\Lysá nad Labem – St. Boleslav\podpis.jpg

za DLZT:

jméno,príjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

Rozdělovník: výtisk č.1,2 SEE Praha
č.3,4 SSZT Nymburk
č.5 DLZT

převzal SEE: ____________

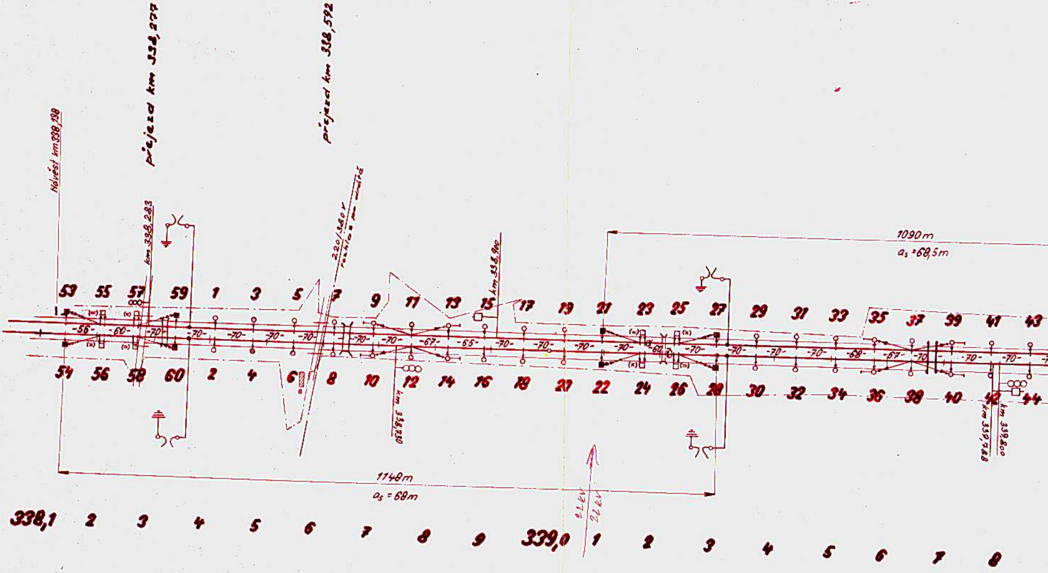
převzal SSZT: ____________

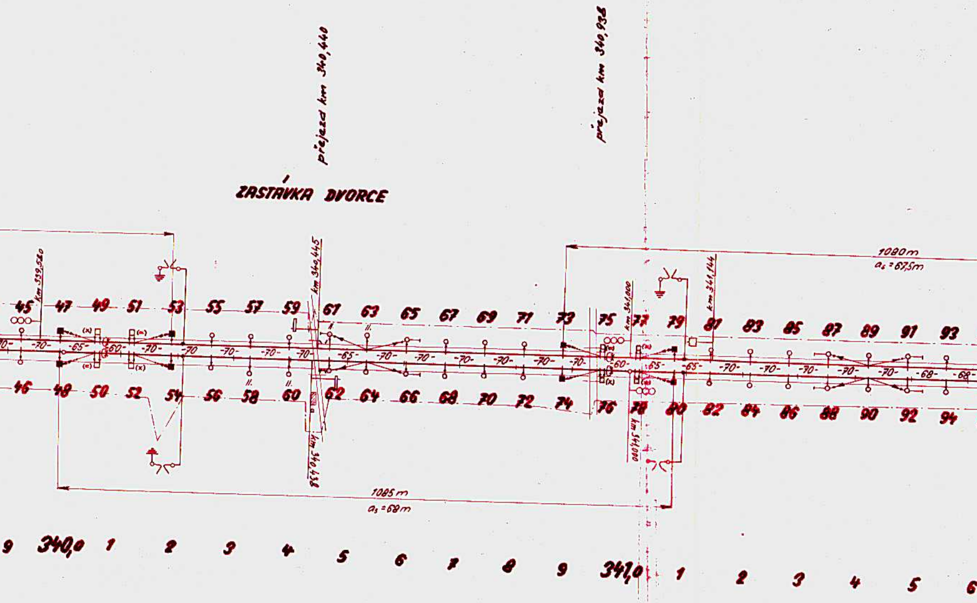
převzal DLZT: ____________

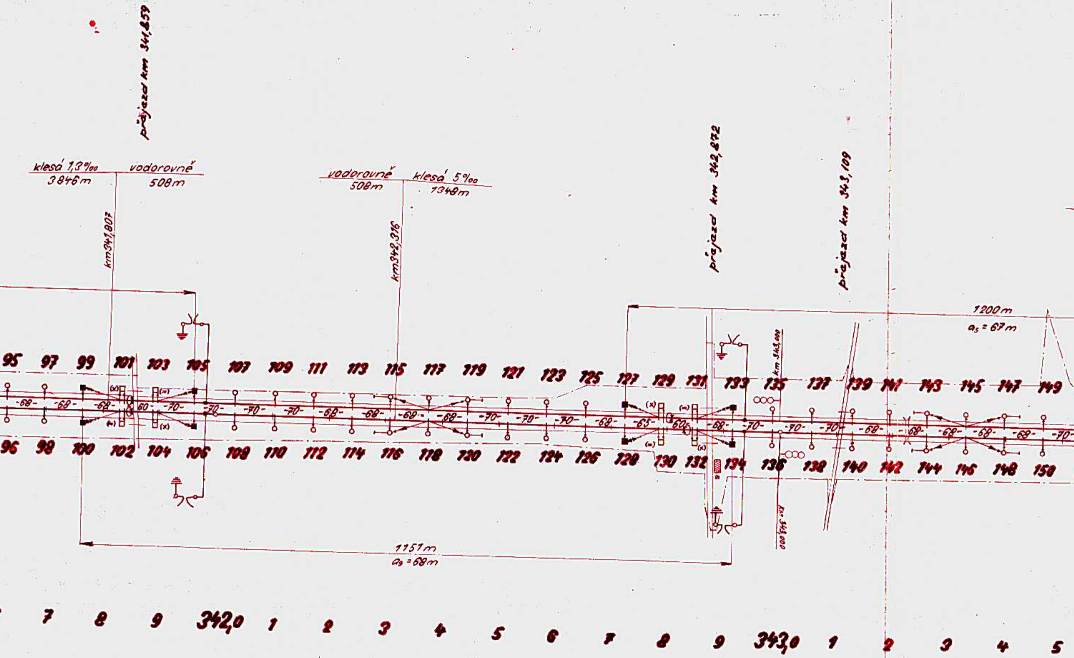
DÍL 2/2

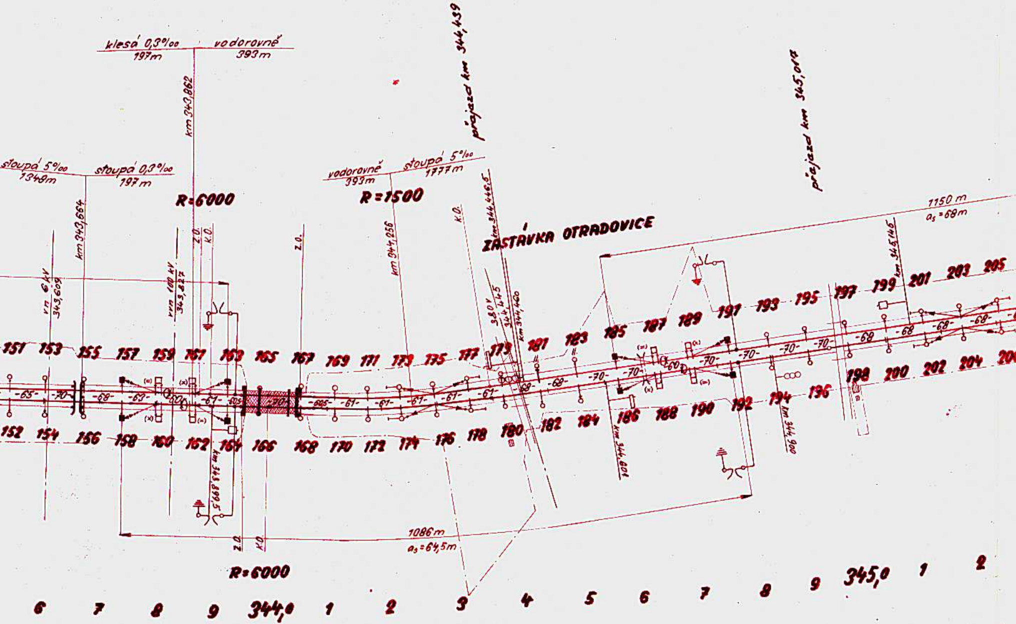
Výkresový soubor: LYSÁ N.L. - ST. BOLESLAV_KSU_TP.dwg

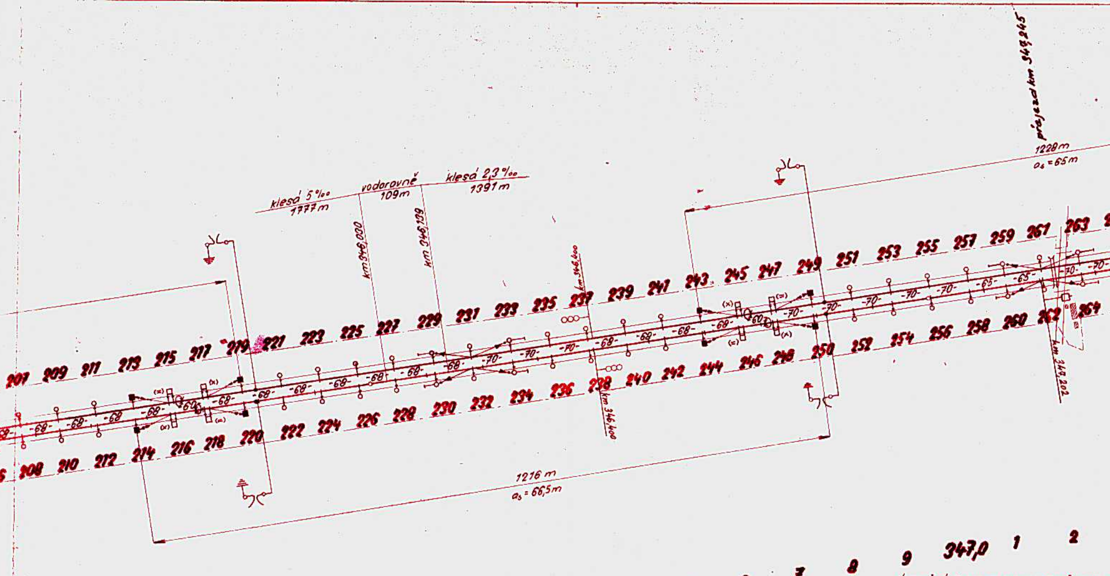
PROVOZNÍ DOKUMENTACE - část KSU a TP			
MÍSTO	TRAŤ LYSÁ NAD LABEM - STARÁ BOLESLAV		
DATUM POSLEDNÍ OPRAVY DIGITÁLNÍHO VÝKRESU			
ODP.PROJEKTANT	Bc. Fiala F.	SŽDC s.o. OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ PRAHA SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY HUSITSKÁ 24 130 00 PRAHA 3	ČÍSLO VÝKRESU
VYPRACOVAL	Žižkovský Pavel		
KRESLIL	Žižkovský Pavel		
MĚŘÍTKO	1:1000		
DATUM	6/2021		


Návěst km 338,198
přejezd km 338,277
km 338,283
přejezd km 338,592
220/380 V
rozhlas po drátě
km 338,900
km 338,730
1090 m
a_s = 68,5 m
1148 m
a_s = 68 m
22 kV
22 kV
53
55
57
59
1
3
5
7
9
11
13
15
17
19
21
23
25
27
29
31
33
35
37
39
41
43
54
56
58
60
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30
32
34
36
38
40
42
44
-56-
-60-
-70-
-67-
-65-
-60-
-68-
km 339,788
km 339,800
338,1
2
3
4
5
6
7
8
9
339,0
1
2
3
4
5
6
7
8


přejezd km 340,440
přejezd km 340,936
ZASTÁVKA DVORCE
km 339,520
km 340,445
km 340,438
km 341,000
km 341,080
km 341,144
1080 m
$a_s = 67,5 m$
1085 m
$a_s = 68 m$
45 47 49 51 53 55 57 59 61 63 65 67 69 71 73 75 77 79 81 83 85 87 89 91 93
46 48 50 52 54 56 58 60 62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94
-70- -65- -60- -70- -70- -70- -70- -70- -65- -70- -70- -70- -70- -70- -70- -60- -65- -65- -70- -70- -70- -70- -70- -68- -68-
(x)
II.
9 340,0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 341,0 1 2 3 4 5 6


přejezd km 341,859
klesá 1,3‰
3846m
vodorovně
508m
km341,807
vodorovně
508m
klesá 5‰
1348m
km342,316
přejezd km 342,872
přejezd km 343,109
1200m
$a_5 = 67m$
km 343,000
km 343,000
1151m
$a_9 = 68m$
95 97 99 101 103 105 107 109 111 113 115 117 119 121 123 125 127 129 131 133 135 137 139 141 143 145 147 149
96 98 100 102 104 106 108 110 112 114 116 118 120 122 124 126 128 130 132 134 136 138 140 142 144 146 148 150
-68- -68- -68- 60 -70- -70- -70- -70- -68- -68- -68- -68- -70- -70- -70- -68- -65- 60 -68- -70- -70- -70- -68- -68- -68- -68- -68- -70-
(x) (=) (=) (x) (x) (=) (=) (x)
7 8 9 342,0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 343,0 1 2 3 4 5


klesá 0,3°/oo
197m
vodorovně
393m
km 343,862
stoupá 5°/oo
1348m
stoupá 0,3°/oo
197 m
km 343,664
R=6000
vodorovně
393m
stoupá 5°/oo
1777m
R=1500
přejezd km 344,439
přejezd km 345,017
ZASTÁVKA OTRADOVICE
1150 m
a_s=68m
vn 6 kV
343,609
vvn 100 kV
343,827
Z.O.
K.O.
Z.O.
km 344,256
K.O.
km 344,446,5
380 V
344,445
km 344,460
km 345,146
km 343,899,5
km 344,601
km 344,900
151 153 155 157 159 161 163 165 167 169 171 173 175 177 179 181 183 185 187 189 191 193 195 197 199 201 203 205
152 154 156 158 160 162 164 166 168 170 172 174 176 178 180 182 184 186 188 190 192 194 196 198 200 202 204 206
-65- -70- -68- -63- -60- -67- -605- -70- -605- -61- -61- -67- -67- -61- -68- -68- -70- -70- -60- -70- -70- -70- -70- -68- -68- -68- -68-
1086 m
a_s=64,5m
Z.O.
K.O.
R=6000
6 7 8 9 344,0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 345,0 1 2

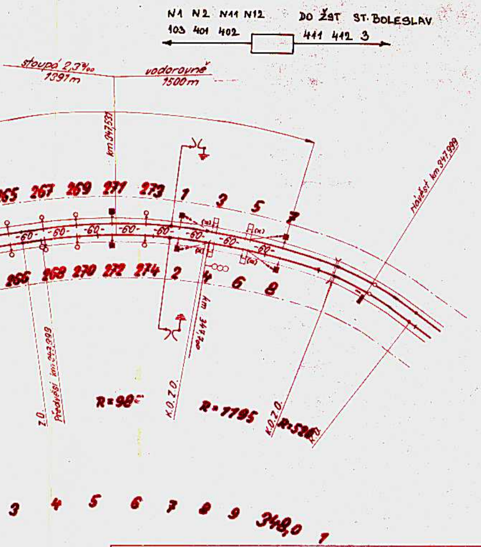

klesá 5‰ 1777 m
vodorovně 109 m
klesá 2,3‰ 1391 m
km 346,030
km 346,139
km 346,400
km 346,400
přejezd km 347,245
km 347,202
1228 m
a₀ = 65 m
1216 m
a₀ = 66,5 m
207 209 211 213 215 217 219 221 223 225 227 229 231 233 235 237 239 241 243 245 247 249 251 253 255 257 259 261 263
208 210 212 214 216 218 220 222 224 226 228 230 232 234 236 238 240 242 244 246 248 250 252 254 256 258 260 262 264
-68-
-70-
-65-
60
(x)
(=)
3 4 5 6 7 8 9 346,0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 347,0 1 2

VÝSTRAŽNÉ TABULKY BUDOU UPEVNĚNY NA S
1, 4, 5, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 24, 25, 28, 29, 32, 33, 36, 3
48, 49, 52, 53, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 68, 69, 72, 73, 76, 77, 80, 81,
92, 93, 96, 97, 100, 101, 104, 105, 108, 109, 112, 113, 116, 117, 120, 121, 124, 125, 128, 129, 132,
141, 144, 145, 148, 149, 152, 153, 156, 157, 160, 161, 164, 165, 166, 167, 170, 171, 174, 175, 178,
183, 184, 185, 188, 189, 192, 193, 196, 197, 200, 201, 204, 205, 208, 209, 212, 213, 216, 217,
225, 228, 229, 232, 233, 236, 237, 240, 241, 244, 245, 248, 249, 252, 253, 256, 257, 26
268, 269, 272, 273. CELKEM 143 KUSŮ

BEZPEČNOSTNÍ NÁTĚRY BUDOU PROVEDENY NA STOŽÁRECH ČÍSLO:
58, 60, 61, 63, 179, 180, 181, 182, 183, 184. CELKEM 10 KUSŮ.

DVOJITÉ UZEMĚNÍ BUDE PROVEDENO NA STOŽÁRECH ČÍSLO:
59, 60 VE STANICI LYSÁ n.L. A 27, 28, 53, 54, 58, 60, 61, 63, 79, 80, 105, 106, 133, 134, 163, 1
181, 182, 183, 184, 191, 192, 219, 220, 249, 250 NA ŠIRÉ TRATI LYSÁ n.L. – STARÁ BOLESLAV A 1, 2 VE STA
CELKEN 32 KUSŮ.

1


N1 N2 N11 N12
103 401 402
DO ŽST ST. BOLESLAV
411 412 3
stoupá 2,3‰
1391 m
vodorovně
1500 m
km 347,537
Návěst km 347,999
65 267 269 271 273 1 3 5 7
-60-
266 268 270 272 274 2 4 6 8
km 347,700
Předvěst km 347,999
Z.O.
R=980
K.O.Z.O.
R=7795
K.O.Z.O.
R=520
K.O.
3 4 5 6 7 8 9 348,0 1

TOŽÁRECH ČÍSLO:
7, 40, 41, 44, 45,
84, 85, 88, 89,
133, 136, 137, 140,
179, 181, 182,
220, 221 224,
0, 261, 264, 265,

64, 165, 166,
NICI ST. BOLESLAV.

Státní ústav dopravního projektování						
	Podpis	Datum		Podpis	Datum	Odbor
Navrhl		12.11.56.	Hl. inž. projektu		6.12.56.	6
Přezkoušel		7.12.56	Zodpov. proj.		12.11.56.	
Kreslil	Adduková	7.11.1956	Náč. odboru	v.z.	5/12. 56	

Stupeň
II.

Investor:
MD - HS 010

Trať:

KNV:

ONV:

Kat. území:

Okr. soud

Číslo výkresu
4T4312

Měřítko
délk.
1:5000
šířk.
1:1000

POLOHOVÝ PLÁN TRAKČNÍHO VEDENÍ ŠIRÉ TRATI LYSÁ n.L. – STARÁ BOLESLAV

Rozm
10·A

Číslo kopi

Číslo archi

Hl. inž. ústavu:

Náčelník ústavu:

Číslo zakáz
46-363-0860-